



Obsah průvodní zprávy

1. Identifikační údaje

- 1.1 Stavba
- 1.2 Objednatel
- 1.3 Zhotovitel dokumentace

2. Základní údaje o stavbě

- 2.1 Stručný popis návrhu stavby, jejího umístění a významu
- 2.2 Předpokládaný průběh výstavby
- 2.3 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití
- 2.4 Celkový dopad stavby do dotčeného území

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

4. Členění stavby na SO

5. Souhrnný technický popis stavby

6. Přístupnost a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

7. Zvláštní požadavky na postup výstavby

8. Bezpečnost práce a ochrana zdraví při práci

9. Kultura výstavby

10. Závěr



1. Identifikační údaje

1.1 Stavba:

Název stavby: **Modernizace silnice II/409
Uherčice - Vratěnín - Rancířov
úsek č. 2 - sil. III/409 28, Vratěnín - st. hranice**

Stupeň PD: dokumentace pro stavební povolení (DSP)

Kraj: Jihomoravský

Okres: Znojmo

1.2 Objednatel PD:

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje
Žerotínovo náměstí 3/5
601 82 Brno

IČ: 709 325 81
DIČ: CZ70932581

1.3 Zhotovitel PD:

VPÚ DECO PRAHA a.s.
atelier ADS
Podbabská 20/1014
160 00 Praha 6
Ing. P. Jelínek - koordinace
Ing. M. Trusík - komunikace
Ing. J. Klečka - mosty

IČ: 60193280
DIČ: CZ60193280

Ing. J. Pechar, inženýrská činnost v oblasti živ. pr.
Amforová 1897/20
155 00 Praha 5
IČ 63952441, osvědčení zvláštní odborné způsobilosti
č. 001-POH/A95, dendrologie a krajinářství.

R. Zímová, inženýrská činnost v oblasti živ. pr.
Janského 2234/47
155 00 Praha 5
IČ: 48020761, osvědčení zvláštní odborné způsobilosti
na úseku ochrany přírody a krajiny
č. 001-POCHP/A94, dendrologie a krajinářství

Specialisté: **AZIMUT CZ, s.r.o.**
Geodetická dokumentace:



Hrdlořezská 21/31
190 00 Praha 9
Ing. I. Trojanowiczová

IČ: 27140091
DIČ: CZ27140091

IMOS Brno a.s. - divize silniční vývoj
Diagnostický průzkum
Olomoucká 174
627 00 Brno

IČ: 2530220257
DIČ: CZ2530220257

Růžička a partneři
Přeložky plynovodů:
Schöfflerova 32/2050
130 00 Praha 3
Ing. L. Novotný

IČ: 25063031
DIČ: CZ25063031

SPOJING projekční kancelář
Přeložky elektro:
Veveří 112
616 00 Brno
Ing. P. Gerych

IČ: 431230406
DIČ: CZ431230406



2. Základní údaje o stavbě

2.1 Stručný popis návrhu stavby, jejího umístění a významu

Obsahem této projektové dokumentace (DSP) je rekonstrukce vozovky silnice II/409 28 v úseku Vratěšín - st. hranice s Rakouskem v délce cca. 1 242 m včetně odvodnění.

Rekonstrukce silnice ve výše uvedeném rozsahu zahrnuje obnovu povrchu komunikace včetně rozšíření. Dále bude provedena rekonstrukce systému odvodnění komunikace (úprava a zpevnění příkopů).

Součástí stavebních prací bude rekonstrukce mostu přes Vratěšínský potok ve staničení (km 0,652 – 0,657), jeho délka je 5,40 m.

Projektová dokumentace obsahuje i zřízení nového chodníku ve Vratěšíně vpravo délky 240 m.

V rámci přeložek inženýrských sítí byla vynucena stavbou přeložka vodovodu, přeložka kabelu NN (km 0,745) a ochrana sděl. kabelu O₂ (km 1,008).

Dále budou provedeny sadové úpravy v celém řešeném úseku.

2.2 Předpokládaný průběh výstavby

Předpokládaný průběh výstavby je podrobněji rozpracován v příloze E. ZOV+DIO, která je společná pro všechny úseky.

2.3 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Po dokončení stavby bude mít území stejné využití jako v současné době s tím, že dojde k rozšíření zpevněné části komunikace a aplikace nového obrusu.

2.4 Celkový dopad stavby do dotčeného území

Celkový dopad stavby do zájmového území bude pozitivní. Stavebními úpravami bude dosaženo zlepšení celkového stavu vozovky a jejího odvodnění. Současně dojde ke snížení hlukové a emisní zátěže zkvalitněním povrchu, snížení prašnosti a vibrací a celkovému zlepšení životního prostředí.

Rekonstrukcí budou zlepšeny parametry komunikace, tím dojde ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy.

3. Přehled výchozích podkladů

- zadání objednatele stavby (SÚS Jihomoravského kraje)
- polohopisný a výškopisný plán (AZIMUT, 06.2010)
- pomocná fotodokumentace zpracovatele PD (VPÚ DECO PRAHA, a.s.)
- závěry z jednání a TR během zpracování DSP (2010)
- Diagnostický průzkum (IMOS Brno, a.s., 05.2010)

4. Členění stavby na SO

ozn. SO	název SO	budoucí správce	investor
SO 101	Komunikace	SÚS JMK	SÚS JMK
SO 102	Chodník	obec Vratěšín	obec Vratěšín
SO 201	Rekonstrukce mostu ev.č. 409 28-1	SÚS JMK	SÚS JMK



EUROPEAN TERRITORIAL CO-OPERATION
AUSTRIA-CZECH REPUBLIC 2007-2013
Gemeinsam mehr erreichen. Společně dosáhneme více.



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro
regionální rozvoj

SO 341 Přeložka vodovodu
SO 431 Přeložka kabelu NN v km 0,745
SO 461 Přeložka sděl. kabelů O₂ v km 1,008
SO 801 Sadové úpravy

obec Vratěšín
obec Vratěšín
Telefónica O₂
SÚS JMK

SÚS JMK
SÚS JMK
obec Vratěšín
SÚS JMK

5. Souhrnný technický popis stavby

SO 101 Komunikace

Obsahem tohoto SO je rekonstrukce (modernizace) silnice III/409 28, která spojuje obec Vratěšín s rakouským Drosendorf-Zissersdorf v úseku Vratěšín - státní hranice.

Jedná se o převážně extravilánovou komunikaci (kromě úseku cca km 1,01 – KÚ).

Délka úpravy je cca 1,24 km, na trase se nachází jeden mostní objekt.

Úprava končí stykovou křižovatkou se silnicí II/409 ve Vratěšíně, kde je navržen směrovací ostrůvek s jiným (dlážděným) povrchem než vozovka.

Rekonstrukce bude spočívat v obnově stáv. krytu vozovky, jejím rozšíření podle ČSN v obloucích, upraveném odvodnění. Pracovní staničení je v obráceném sledu než provozní: ZÚ je v km 1,242 provozního a KÚ je v km cca 0,000 provozního.

Z hlediska hodnot směrových a výškových oblouků vychází nejnižší návrhová rychlost na trase na 30 km/h, kategorie je tedy S 6,0/30.

Úprava vede v celé své délce v trase stávající komunikace

Jedná se o rekonstrukci, kde je šířka pokud možno zachována stávajícím šířkovým uspořádáním. Požadavkem bylo dodržení minimální šířky zpevnění 5,0 m + rozšíření

v obloucích a nezpevněnou krajnici šířky min. 0,50 m. Obecně tedy platí příčné uspořádání následovně:

jízdní pruh	2 x 2,50 m + rozšíření
nezpevněná krajnice	2 x 0,50 m
volná šířka komunikace	min. 6,00 m

Podrobněji je popsáno v Technické zprávě SO 101.

Základní příčný sklon je střešovitý 2,5 %, který se ve směrových obloucích mění na jednostranný o hodnotách v rozsahu p = 2 až 6 %.

Mezi hranou zpevnění a nezpevněnou krajnicí (zpevněnou šterkodrtí) je navržen výškový rozdíl 30 mm.

Nášlap u obrubníku (patřícího do SO 102) je obecně 150 mm, v místě přejížděného obrubníku je 50 mm, v místě místa pro přecházení je snížen na 20 mm.

Konstrukce vozovek a jejich rozsah byly navrženy na základě diagnostiky.

Vzhledem ke stanovení zbytkové doby životnosti byla navržena následující úprava, která předpokládá zesílení konstrukce o min. 40 mm:

Konstrukce č. 1 - frézování

Třída dopravního zatížení: V

Návrhová úroveň porušení vozovky: D1

frézování				-60 mm
asfaltový beton střednězrný	ACO 11S	ČSN EN 13108-1	50 mm	
spoj. postřik kat. emulzí 0,20 kg/m ²				
asfaltový beton hrubý	ACL 16	ČSN EN 13108-1	50 mm	
spoj. postřik kat. emulzí 0,40 kg/m ²				
konstrukce vozovky min.				100 mm



V místech nové konstrukce (rozšíření v obloucích, okolí mostu, apod.) je navržena následující:

Konstrukce č. 2 - plná

Třída dopravního zatížení: V

Návrhová úroveň porušení vozovky: D1

asfaltový beton střednězrný	ACO 11S	ČSN EN 13108-1	50 mm
spojovací postřik 0,2 kg/m ²	C60 B5	TP 102	
asfaltový beton hrubý	ACL 16	ČSN EN 13108-1	50 mm
infiltrační postřik 1,0 kg/m ²	PI EK	ČSN 73 6129	
mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	ČSN 73 6126-1	150 mm
šterkodrt' (0-45)	ŠDa	ČSN 73 6126-1	200 mm
konstrukce vozovky min.			min. 450 mm

V místech sjezdů na pole je navržena konstrukce:

Konstrukce č. 3 - sjezdy

Třída dopravního zatížení: VI

Návrhová úroveň porušení vozovky: D2

asfaltový beton střednězrný	ACO 11S	ČSN EN 13108-1	50 mm
infiltrační postřik 1,0 kg/m ²	PI EK	ČSN 73 6129	
mechanicky zpevněné kam.	MZK	ČSN 73 6126-1	160 mm
šterkodrt' (0-45)	ŠDa	ČSN 73 6126-1	180 mm
konstrukce vozovky min.			min. 390 mm

Povrch vozovky je odvodněn svým podélným a příčným spádem do přilehlého terénu, trojúhelníkových příkopů nebo žlabu. Ve vozovce jsou navrženy nové uliční vpusti podél nového chodníku, které budou napojeny do stáv. dešťové kanalizace.

Odvodnění pláň je zajištěno jejím příčným sklonem (min.3,0 %).

V rámci rekonstrukce je uvažována s výměnou nebo zřízením celkem šesti trubních propustků.

Na SO 101 jsou osazena nová svodidla navazující na zábradelní svodidla na mostu 40928-1. Celková délka svodidel, včetně zábradelních, je cca 112 m.

Podél celé trasy až do km 1,01 budou osazeny směrové sloupky ve vzájemných vzdálenostech v souladu s ČSN.

Následným správcem bude SÚS Jihomoravského kraje.

SO 102 Chodník

Chodník je situován v celé své délce podél rekonstruované komunikace III/409 28 v km 0,980 – 1,220 vpravo. Jeho součástí jsou chod. přejezdy.

Vzhledem k posunu hrany příkopu přilehlé k silnici blíže k jeho dnu a tím k nereálnému zestržení jeho svahu bylo navrženo kompletní zatrubnění příkopu podél chodníku v km 0,980 – 1,120.

Výškové řešení vychází z výškového řešení SO 101.

Šířka chodníku je navržena min.1,50 m včetně míst přejížděné úpravy.

Základní příčný sklon je jednostranný do vozovky 1,0 %, maximum je 2,0 % a minimum 0,50 %. V případě potřeby je sklon překlopen od vozovky.

Nášlap u obrubníku je obecně 150 mm, v místě přejížděného obrubníku a v místě pro přecházení je snížen na 20 mm.



Chodník je z betonové zámkové dlažby s následující konstrukcí:

Konstrukce č. 4 – chodník dlážděný

Třída dopravního zatížení: CH

Návrhová úroveň porušení vozovky: D2

Kce. chodníku dle TP170: D2-D-1-CH-PIII

dlažba zámková betonová	DL	ČSN 736131-1	60 mm
lože	L		30 mm
štěrkodrt'	ŠDb	ČSN 73 61 26-1	150 mm
konstrukce vozovky min.			240 mm

V místech přejížděného chodníku je navržena následující zesílená konstrukce:

Konstrukce č. 5 – přejížděný chodník

Třída dopravního zatížení: O

Návrhová úroveň porušení vozovky: D2

Kce. vozovky dle TP170: D2-D-1-O-PIII

dlažba zámková betonová	DL	ČSN 736131-1	80 mm
lože	L		40 mm
štěrkodrt'	ŠDb	ČSN 73 61 26-1	200 mm
konstrukce vozovky min.			320 mm

Povrch chodníku je odvodněn svým podélným a příčným spádem do vozovky, nebo přilehlého terénu. Odvodnění pláně je zajištěno jejím příčným sklonem (min.3,0 %).

Následným správcem SO bude obec Vratěšín.

SO 201 Rekonstrukce mostu ev.č. 409 28-1

Základní údaje o mostě

Stávající stav

<i>Charakteristika mostu</i>	trvalý šikmý zděný kamenný klenbový most o jednom poli, klenba je tvořena segmentovým lomovým kamenem tloušťky 450 mm, opěry jsou masivní, založení mostu je pravděpodobně plošné.
<i>Délka přemostění</i>	5,4 m
<i>Délka mostu</i>	8,4 m
<i>Délka nosné konstrukce</i>	8,4 m
<i>Rozpětí jednotlivých polí</i>	6,2 m
<i>Šikmost mostu</i>	pravá 81,11 ‰
<i>Volná šířka mostu</i>	cca 6,0 m
<i>Šířka mezi zvýšenými obrubami</i>	cca 6,0 m
<i>Šířka průchozího prostoru</i>	-



EUROPEAN TERRITORIAL CO-OPERATION
AUSTRIA-CZECH REPUBLIC 2007-2013
Gemeinsam mehr erreichen. Společně dosáhneme více.



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro
regionální rozvoj

Šířka mostu	7,0 m
Výška mostu nad terénem	2,5 m
Stavební výška	0,7 m
Plocha nosné konstrukce	36,96 m ²
Zatížitelnost mostu	Vn = 15 t, Vr = 58 t, Ve = 195 t dle mostního listu

Nový stav

Charakteristika mostu	trvalý kolmý monolitický železobetonový otevřený rámový most s horní mostovkou o jednom poli, založení plošné na betonové plombě výšky 2,50 m.
Délka přemostění	5,40 m
Délka mostu	11,94 m (v ose komunikace)
Délka nosné konstrukce	6,30 m
Rozpětí jednotlivých polí	5,85 m
Šikmost mostu	100,00 ‰
Volná šířka mostu	proměnná 7,70 ~ 7,82 m
Šířka mezi zvýšenými obrubami	proměnná 7,70 ~ 7,82 m
Šířka průchozího prostoru	-
Šířka mostu	max. 9,796 m
Výška mostu	cca 3,8 m
Stavební výška	min. 2,18 m
Plocha nosné konstrukce	30,66 m ²
Zatížení mostu	skupina pozemních komunikací I podle ČSN EN 1991-2 bez zvláštních vozidel (LM3)

Technické řešení

Stávající most je tvořen šikmou klenbovou konstrukcí zděnou z lomového kamene. Tloušťka klenby je cca 450 mm. Rozpětí konstrukce je 6,20 m a kolmá světlost klenby v patě je 5,40 m. Objekt je přesypáný. Celková tloušťka přesypávky a vozovkového souvrství je cca. 0,60 m ve vrcholu klenby. Přesypávka je v příčném směru držena pomocí dvojice poprsných zdí, které jsou v koruně zakončeny monolitickou římsou.

Spodní stavba mostu je tvořena zděnými kamennými opěrami. Na opěry mostu navazují křídla z kamenného zdiva.

Na obou mostních římsách se nachází ocelové svodidlo z otevřených profilů. Na tato zábradlí je upevněno silniční svodidlo, které začíná a končí před na předpolích mostu. Na předpolí opěry O1 na most navazuje zárubní zeď držící násyp servisního sjezdu, který se nachází v těsné blízkosti mostu.

V rámci rekonstrukce je navržena kompletní demolice stávajícího mostu, včetně založení, a jeho náhrada mostem novým. Trasa převáděné komunikace III/409 28 je na mostě navržena v přechodnici a ve směrovém oblouku, šířka vozovky na mostě je proto proměnná.



V příčném směru je sklon komunikace na mostě konstantní 2 %. S ohledem na polohu mostu, jeho délku a intenzitu pěšího provozu, nejsou na mostě navrženy veřejné chodníky.

V podélném směru je trasa navržena v konstantním spádu ve směru staničení komunikace 2,47 %.

Nová nosná konstrukce je tvořena kolmým železobetonovým otevřeným monolitickým rámem. Stojky rámu mají každá samostatný základ a jsou spojeny horní deskou. Kolmá světlost rámu je 5,40 m. Horní deska rámu je konstantní tloušťky 450 mm, přičemž její horní povrch je v podélném směru vyspádován ve směru staničení, což je dáno průběhem nivelety komunikace. Stěny rámu, tj. opěry, jsou tvořeny stěnami tloušťky 450 mm vetknutými do desky mostovky a základu konstrukce šířky 1,95 m. Pod základem se nachází betonová plomba výšky 2,50 m. Tento rozměr vychází z doporučení Inženýrsko-geologického průzkumu (08/2010 – SUDOP Praha). Pod mostem bude provedena kamenná dlažba do betonu, která bude ukončena ve vzdálenost 3,85 m od hrany nosné konstrukce na vtokové části a 3,30 m od hrany nosné konstrukce na výtokové části. Kamenná dlažba stejně jako odlážděné svahové kužele budou ukončeny monolitickým prahem.

Založení mostu je navrženo plošné.

Koryto před a za mostem bude v potřebné délce v rámci rekonstrukce vyčištěno a upraveno tak, aby plynule navázalo na nový stav.

Do rámových stojek jsou vetknuty šikmá křídla. Šikmost křídel je dána směrovým vedením komunikace. Do opěry O1 je na levé straně vetknuto křídlo na samostatném základu. Toto křídlo nahrazuje stávající zárubní zeď, která drží násyp servisního sjezdu v těsné blízkosti mostu.

Vybavení mostu

Veškeré části nosné konstrukce na styku se zeminou budou opatřeny asfaltovým nátěrem ve skladbě ALP+2xALN.

Izolace nosné konstrukce bude provedena natavovaným asfaltovým pásem na penetrační adhezní nátěr a pečetící vrstvu a bude přetažena 1m za rub opěry.

Izolační systém musí být schválen a proveden v souladu s TKP kap.21. Odvodnění izolace nosné konstrukce je zajištěno příčným a podélným spádem konstrukce a v nosné konstrukci jsou umístěny 2 trubičky odvodnění izolace, které se nacházejí v ose odvodnění mostu.

Na mostě je navržena asf. vozovka následující skladby:

ACO 11 S	50 mm
MA 11 IV	40 mm
NAIP	5 mm
celkem	95 mm

U obrubníků bude ve vozovce provedeno těsnění spáry podle VL4, podél obou obrubníků je na vozovce navržen v šířce 0,50 m uzavírací nátěr dle VL4. Voda z mostu bude svedena směrem k levé římse ve směru staničení a odtud bude voda svedena pomocí skluzu do vývěstí. Vývěstí je umístěno v příkopu, který je součástí SO101. Římsy na nosné konstrukci budou kotveny pomocí vrtaných kotev. Římsy na křídlech budou kotveny pomocí betonářské výztuže.



Na nosné konstrukci i na křídlech jsou zdech jsou navrženy železobetonové monolitické římsy. Příčné sklony říms jsou navrženy 4,0 % směrem k vozovce. Zakončení říms bude provedeno zámkovou dlažbou.

Na levé i pravé římsy mostu, křídel a gabionových zdí bude osazeno ocelové zábradlní svodidlo podle TP167 se svislou výplní.

Na opěře O1 bude na římsy vpravo ve směru staničení vyznačen vlysem nebo jiným vhodným způsobem letopočet dokončení mostu.

Následným správcem bude SÚS Jihomoravského kraje.

SO 341 Přeložka vodovodu

Tento stavební objekt řeší přeložku vodovodního potrubí prof. DN 63 a DN 100 dotčených úpravou stáv. komunikace na úseku č. 2.

Vodovod DN 100 (km 0,620 – 0,650)

Jedná se o vodovodní potrubí vedené v souběhu s rekonstruovanou silnicí. Důvodem přeložky je kolize s nově navrženým propustkem DN 600, odvádějícím vodu z příkopu silnice do Vratěšinského potoka.

Potrubí přeložky (DN 100) je vedeno podél navrhovaného příkopu a přeložka je ukončena před křížením s Vratěšinským potokem. Materiálem jsou plastové trouby PE.

Na potrubí nejsou navrženy žádné armatury.

Celková délka přeložky je 25 m.

Vodovod DN 63 (km 0,740)

Důvodem přeložky je nově navrhovaný příkop na pravé straně komunikace, kdy se dá předpokládat, že díky jeho hloubce dojde ke kolizi se stáv. potrubím vodovodu.

Je proto navržena přeložka délky cca 20,5 m, materiálem jsou plastové trouby PE.

Potrubí bude vedeno pod silnicí v chrániče profilu DN 150. Délka chráničky je 10,2 m.

Na potrubí je navrženo osazení hydrantu, který bude sloužit jako kalník.

Následným správcem bude obec Vratěšín.

SO 431 Přeložka kabelu NN v km 0,745

V km 0,745 dojde k narušení stáv. kabelu nn typu AYKY 3X95+70, který je vyveden z trafostanice E.ON. a napájí objekt ČOV. Kabel je v majetku obce Vratěšín a bude se muset přeložit v délce cca 22 m. Přeložka se provedenovým kabelem v místě křížení se silnicí III/409 28 Vratěšín - st. hranice.

Následným správcem bude obec Vratěšín.

SO 461 Přeložka sděl. kabelů O₂ v km 1,008

V km 1,008 silnice III/409 28 Vratěšín-stání hranice dojde k narušení dvou telefonních kabelů. Jedná se o kabely TCEKE 50 XN 0,4 a TCEKE 10 XN 0,4. Tyto kabely jsou vyvedeny z TR3 situovaného u oplocení fotbalového hřiště a kříží stávající silnici III/409 28. Kabel TCEKE 50 XN 0,4 napájí obec Vratěšín a druhý kabel pokračuje podél silnice směrem k celnici, kde je ukončen v SR 3/2.



V místě křížení se stávající silnicí bude nutno stávající kabely přeložit. Provede se montáž dvou nových kabelů v délce 22 m v místě křížení se stávající silnicí typu TCEPKPFLE stejného profilu jako původní kabely. Napojení nových kabelů na stávající kabely se provede pomocí spojek typu SCX. Přepojení se provede mimo silniční těleso.

Přeložka je podmíněna sníženým krytím pod reprofilovaným silničním příkopem. Pokud po provedení terénních úprav bude krytí stávajících kabelů dostatečné (tj. min. 0,60 m pod příkopy), nebude se přeložka realizovat.

Následným správcem bude Telefónica O₂.

SO 801 Sadové úpravy

Úsek 2 prochází jak zastavěným územím tak mimo něj.

Celkem bude pokáceno na základě povolení 9 stromů. Kácení dřevin se předpokládá včetně odstranění pařezů. Dřevní hmota bude likvidována štěpkováním.

Náhradní výsadbu lze provést v rámci sadovnických úprav v rozsahu řešeného území, v sortimentu dřevin odpovídajícím daným stanovištním podmínkám a požadavkům stavby. Příslušným orgánem ochrany přírody je, s výjimkou území národních parků obec, v jejímž katastrálním území se strom nachází (§ 76 zákona č. 114/1992 Sb.).

Náhradní výsadba realizovaná v rámci sadových úprav bude kompenzovat ekologickou újmu vzniklou pokácením alejových stromů. Do stávajících alejí je k výsadbě navrženo celkem 17 ks listnatých opadavých stromů následujících druhů:

- acer campestre 'Elsrijk' - javor babyka 'Elsrijk', medonosná dřevina, dorůstající výšky 8 m, s užší kuželovitou korunou o průměru 4 – 6 m, který velmi dobře snáší zasolené půdy, je odolný vůči suchu a exhalátům, odolnější solným posypům komunikací, vhodný do silničních a uličních stromořadí, celkem 1 ks
- fraxinus excelsior 'Nana' - jasan ztepilý 'Nana', listnatý opadavý strom s nepravidelně kulovitou a hustou korunou, roubovaný na vysoký kmen, dorůstá výšky 6 – 8 m, průměr koruny 2 - 4 m, za rok vyroste 10 – 15 cm, vhodný do silničních a uličních stromořadí, celkem 16 ks

Alejové stromy jsou navrženy s balem, se zapěstovanou korunou ve výšce 220 cm a obvodem kmínků 14 - 16 cm ve výšce 100 cm (výsadbová velikost).

U stávajících dřevin, které nebudou pokáceny bude proveden zdravotní řez.

Následným správcem bude SÚS Jihomoravského kraje.

6. Přístupnost a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Komunikace je určena pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

7. Zvláštní požadavky na postup výstavby

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými ČSN, předpisy a zákonnými ustanoveními, musí být dodržena ustanovení vyhlášky č. 137/1998 Sb. O obecných technických požadavcích na výstavbu, upravující požadavky na provádění stavebních konstrukcí a technických zařízení staveb. Zejména musí být přizpůsobeny skutečným poměrům na staveništi v době realizace, a to zejména s ohledem na koordinaci prací se zhotoviteli ostatních stavebních objektů.

Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.



Pro realizaci stavby je nutno zajistit odborný dozor tak, aby mohl dle skutečných poměrů na staveništi a výsledků kontrolních zkoušek spolupůsobit při vlastním provádění. Rozhodujícím pro provádění zemních prací je ČSN 73 3050 *Zemní práce*, stanovování zhutnitelnosti pak dle ČSN 72 1015, dle výsledků navrhovat úpravy ke zlepšování vlastností zemin. Kriteria použití a míry zhutnění dává ČSN 72 1006 *Kontrola zhutnění zemin a sypanin* a to zejména tab. 2, 3 a 6.

Dále je nutné zabránit rozbíjení zemin v podloží těch, jež jsou určeny pro další použití na stavbě vlivem srážkové vody.

8. Bezpečnost práce a ochrana zdraví při práci

Bezpečnost práce při provádění stavebních prací bude zajištěna ve smyslu platných předpisů v ČR.

Zejména bude nutno dbát nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších min. požadavcích na bezpečnost ochrany zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky a zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

9. Kultura výstavby

Během provádění stavebních prací bude třeba respektovat požadavky stanovené ve stavebním povolení. Upozorňuje se zejména na nutnost čištění vozidel při výjezdu ze staveniště na veřejné komunikace.

10. Závěr

Všechny stavební práce, výrobky a zařízení použité při její realizaci musejí splňovat technické požadavky jakosti výrobků v souladu s českými technickými normami a technickými kvalitativními podmínkami.

Pro stavbu jsou splněny podmínky **VOP-S, ZOP-S, TKP, ZTKP**.

V Praze, dne 13.10. 2011

zapsal: Ing. P. Jelínek